

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CẦU KÈ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **423** /UBND-NN

Cầu Kè, ngày **19** tháng 7 năm 2018

V/v công khai kế hoạch quản lý môi trường của TDA6 Dự án ICRSL.

Kính gửi:

- Trưởng phòng Nông nghiệp và PTNT;
- Chủ tịch UBND xã An Phú Tân.

Căn cứ Công văn số 677/BQL10-TĐ, ngày 11/7/2018 của Ban Quản lý đầu tư và Xây dựng thủy lợi 10 về việc công khai kế hoạch quản lý môi trường của TDA6 Dự án ICRSL.

Chủ tịch UBND huyện có ý kiến chỉ đạo như sau:

- Chủ tịch UBND xã An Phú Tân niêm yết công khai kế hoạch quản lý môi trường của TDA6 Dự án ICRSL.
- Trưởng phòng Nông nghiệp và PTNT huyện phối hợp các ngành có liên quan công khai kế hoạch quản lý môi trường của TDA6 Dự án ICRSL trên Trang thông tin điện tử huyện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- BLĐVP;
- Lưu: VT (KT).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Ngô Thanh Xuân

**BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT
BAN QUẢN LÝ ĐẦU TƯ
VÀ XÂY DỰNG THỦY LỢI 10**

Số: 677/BQL10-TĐ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Thơ, ngày 11 tháng 7 năm 2018

V/v công khai kế hoạch quản lý môi trường của TDA6 Dự án ICRSL.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Tích Thiện huyện Trà Ôn tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban nhân dân các xã Trung Thành Tây, Trung Thành Đông huyện Vũng Liêm tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban nhân dân xã An Phú Tân huyện Cầu Kè tỉnh Trà Vinh.

Chúng tôi là: Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 10 (Ban 10), chủ của Tiểu dự án Kiểm soát nguồn nước, thích ứng với biến đổi khí hậu vùng nam Măng Thít, tỉnh Trà Vinh và Vĩnh Long thuộc dự án Chống chịu khí hậu tổng hợp và sinh kế bền vững Đồng bằng sông Cửu Long (MD-ICRSL) (sau đây gọi tắt là Dự án) đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường tại Quyết định số 2238/QĐ-BNN-KHCN ngày 08 tháng 6 năm 2016.

Chấp hành các quy định của Pháp luật về đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường, Ban 10 xin gửi tới quý Ủy ban bản Kế hoạch quản lý môi trường của Dự án để niêm yết công khai.

Xin trân trọng cảm ơn sự hợp tác của quý Ủy ban. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ NN&PTNT (thay b/c);
- Cục QLXDCT (thay b/c);
- Vụ Khoa học và Công nghệ (thay b/c);
- UBND tỉnh Vĩnh Long, Trà Vinh (thay b/c);
- Sở TNMT, NN PTNT tỉnh Vĩnh Long, Trà Vinh (p/h);
- UBND các huyện: Trà Ôn, Vũng Liêm tỉnh Vĩnh Long (p/h);
- UBND huyện Cầu Kè tỉnh Trà Vinh (p/h);
- HEC II, VTC, VKHTLVN, Công ty TNHH tư vấn TĐHITL, Công ty TNHH TVĐT và CGCN;
- Ban Quản lý DA đầu tư XD các CT NN & PTNT tỉnh Trà Vinh (để p/h);
- GD Ban (thay b/c);
- Lưu: VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Kiêu Văn Công

**BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN
BAN QUẢN LÝ ĐẦU TƯ VÀ XÂY DỰNG THỦY LỢI 10**

KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG

**TIỂU DỰ ÁN: KIỂM SOÁT NGUỒN NƯỚC, THÍCH ỨNG VỚI BIẾN ĐỔI
KHÍ HẬU VÙNG NAM MĂNG THÍT, TỈNH TRÀ VINH VÀ VĨNH LONG**

**DỰ ÁN: CHỐNG CHỊU KHÍ HẬU TỔNG HỢP VÀ SINH KẾ BỀN VỮNG
ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG (MD-ICRSL)**

**BAN QUẢN LÝ ĐẦU TƯ
VÀ XÂY DỰNG THỦY LỢI 10**
KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Kiều Văn Công

Cần Thơ, tháng 7 năm 2018

Cần Thơ, ngày 11 tháng 7 năm 2018

KẾ HOẠCH QUẢN LÝ MÔI TRƯỜNG

của Tiểu dự án Kiểm soát nguồn nước, thích ứng với biến đổi khí hậu vùng nam Măng Thít, tỉnh Trà Vinh và Vĩnh Long thuộc dự án Chống chịu khí hậu tổng hợp và sinh kế bền vững Đồng bằng sông Cửu Long (MD-ICRSL)

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Tích Thiện huyện Trà Ôn tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban nhân dân các xã Trung Thành Tây, Trung Thành Đông huyện Vũng Liêm tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban nhân dân xã An Phú Tân huyện Cầu Kè tỉnh Trà Vinh;

1. Thông tin chung về dự án và chủ dự án

Tên chủ đầu tư dự án: Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 10

Địa chỉ: Số 11, đường Mậu Thân, phường Xuân Khánh, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.

Điện thoại: +842923.834.703; Fax: +842923.830.849;

Tên dự án: Tiểu dự án Kiểm soát nguồn nước, thích ứng với biến đổi khí hậu vùng nam Măng Thít, tỉnh Trà Vinh và Vĩnh Long thuộc dự án Chống chịu khí hậu tổng hợp và sinh kế bền vững Đồng bằng sông Cửu Long (MD-ICRSL)

Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Trà Vinh, Vĩnh Long

Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường số 2238/QĐ-BNN-KHCN ngày 08 tháng 6 năm 2016 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

2. Nội dung chính của kế hoạch quản lý môi trường

2.1. Biện pháp, kế hoạch giảm thiểu tác động xấu đến môi trường trong giai đoạn xây dựng dự án, bao gồm:

- Giảm thiểu tác động xấu đến môi trường nước mặt:

Mô tả biện pháp:

- Nếu có thể thì tốt nhất là thực hiện các hoạt động đào đắp đất trong mùa khô để giảm nước mưa chảy tràn từ công trường vào nguồn tiếp nhận dẫn đến gia tăng hàm lượng chất rắn lơ lửng và các chất ô nhiễm trong nguồn nước xung quanh.

- Giảm nguy cơ ô nhiễm nguồn nước tưới do nước mưa rửa trôi bụi trên bề mặt công trường bằng cách giới hạn khoảng cách từ công trường tạm đến các sông Vũng Liêm, Tân Định và rạch Bông Bót sao cho tất cả các công trình tạm phục vụ

thi công, khu vực chứa vật liệu tạm thời, khu vực để máy móc, khu vực bảo trì thiết bị, và lán trại công nhân phải xa sông Tân Dinh, Vũng Liêm và rạch Bông Bót ít nhất là 150 mét.

- Giảm thiểu nguy cơ ô nhiễm nước và bồi lắng từ hoạt động và bảo trì của các tàu thuyền tham gia xây dựng các cống và cầu:

- Nước thải từ các khu vực điều hành và bảo trì máy móc phải có thiết bị thu gom váng dầu và không được thải trực tiếp vào sông.
- Không vất rác thải sinh hoạt và xây dựng vào các sông Vũng Liêm, Tân Dinh và rạch Bông Bót. Các tàu phục vụ thi công cần bố trí thùng đựng chất thải nhiễm dầu và chất thải không nhiễm dầu và ký hợp đồng với đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định.
- Dầu thải từ hoạt động bảo trì máy móc phải được thu gom và lưu trữ để xử lý theo đúng Thông tư 36/2015/TT-BTNMT.

- Nước mưa chảy tràn trên công trường cần được lắng trầm tích trước khi thải ra môi trường;

- Cung cấp các trang thiết bị vệ sinh trên công trường bao gồm nhà vệ sinh di động, thùng rác. Chất thải từ nhà vệ sinh được thu gom và xử lý đúng quy định thông qua hợp đồng với các công ty môi trường địa phương;

- Che chắn cẩn thận khu vực chứa vật liệu thi công vào mùa mưa và các vị trí chứa chất thải xây dựng được lưu giữ trên công trường trong vòng 24 giờ cũng phải được che chắn;

- Cắm vệ sinh thiết bị thi công gần nguồn nước để tránh rò rỉ chất thải, bùn và nước thải nhiễm dầu vào nguồn nước;

- Giảm thiểu nguy cơ ô nhiễm nguồn nước sông do việc không thu gom chất thải rắn sau khi thi công cầu và cống bằng cách: di dời công trường tạm, vớt các vật liệu thi công còn sót lại, duy trì lòng sông và dòng chảy của các sông Vũng Liêm, Tân Dinh và Bông Bót như trạng thái ban đầu.

Vị trí và thời gian thực hiện: trên công trường xây dựng và trong suốt thời gian thi công.

- **Giảm thiểu tác động xấu đến môi trường không khí:**

Mô tả biện pháp: Mục tiêu chính của các biện pháp là kiểm soát tác động tiêu cực đến chất lượng không khí xung quanh từ bụi và khí thải phát sinh từ hoạt động xây dựng cống như: i) đào, đắp đất; ii) bụi và khí thải từ máy móc và thiết bị xây dựng; iii) vận chuyển vật liệu xây dựng, trang thiết bị và máy móc phục vụ cho việc thi công.

a. Từ hoạt động đào đắp đất

- Vị trí chứa đất đào phải đặt cuối hướng gió, cách xa cụm dân cư sống xung quanh công Vũng Liêm và Tân Dinh, cách xa vườn trồng cây ăn trái của người dân và cách các sông Vũng Liêm và Tân Dinh và rạch Bông Bót tối thiểu 150m và không được lưu lại trên công trường quá 24 tiếng.

- Che chắn công trường (lập hàng rào hoặc phủ bạt) để tránh phát thải bụi ra môi trường xung quanh và chiều cao của hàng rào hoặc tấm bạt tối thiểu 2m, đặc biệt là vị trí thi công cống Vũng Liêm và Tân Dinh.

- Các đơn vị thi công phải quây bao công trường với độ cao lớn hơn 2m để hạn chế sự phát tán bụi ra môi trường xung quanh.

b. Khí thải của máy móc, thiết bị

- Các phương tiện vận chuyển và thi công sẽ phải tuân theo tiêu chuẩn TCVN 6438-2005 về giới hạn lớn nhất cho phép của khí thải và Quyết định số 249/2005/QĐ-TTg Quy định lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ;

- Thường xuyên bảo dưỡng và làm sạch máy móc và thiết bị thi công;

- Không được đặt máy móc và thiết bị ngoài ranh giới của công trường;

- Tối đa sử dụng các thiết bị điện để thi công góp phần hạn chế khói bụi.

c. Vận chuyển vật liệu xây dựng

- Xây dựng kế hoạch vận chuyển nguyên vật liệu để tránh tắc nghẽn;

- Phủ bạt tàu thuyền chở vật liệu xây dựng và không được chở quá tải trọng cho phép;

- Kế hoạch vận chuyển vật liệu xây dựng, chất thải nên tránh thực hiện vào giờ cao điểm và vào giờ nghỉ ngơi của người dân (từ 10 giờ tối đến 6 giờ sáng) ở khu dân cư tại nơi cung cấp vật liệu và cụm dân cư xung quanh cống Vũng Liêm, Bông Bót và Tân Dinh.

d. Trạm trộn bê tông

- Trạm trộn xi măng phải đặt xa bờ sông Vũng Liêm, Tân Dinh và kênh Bông Bót và các cụm dân cư xung quanh;

- Cần thực hiện vệ sinh môi trường tại các trạm cần, ít nhất 1 lần/ngày vào mùa mưa và 2 lần/ngày vào mùa khô;

- Tránh vận hành vào giờ nghỉ ngơi của người dân xung quanh.

Vị trí và thời gian thực hiện: Tại khu vực nhạy cảm với ô nhiễm không khí và bụi xung quanh công trường trên để có biện pháp giảm thiểu tác động cụ thể và thực hiện trong suốt giai đoạn thi công.

- Giảm thiểu tác động xấu do tiếng ồn, độ rung:

Mô tả biện pháp: Kết quả giám sát cho thấy tiếng ồn trong vùng Tiểu dự án (TDA) nằm trong tiêu chuẩn cho phép. Tuy nhiên, tiếng ồn tạo ra từ các thiết bị xây dựng có thể cao hơn so với tiêu chuẩn, các biện pháp sau đây được đề xuất để kiểm soát tiếng ồn và rung từ hoạt động xây dựng:

a. Thiết lập kế hoạch vận hành hợp lý các máy móc, thiết bị gây ồn

- Sử dụng máy móc thi công mới, hiện đại mà tạo ra độ ồn thấp hơn và nghiêm chỉnh thực hiện chế độ bảo trì thiết bị theo quy định của Chính phủ;

- Tắt máy thiết bị khi không sử dụng để tránh cộng hưởng ồn;

- Các thiết bị thi công phải đảm bảo yêu cầu về độ ồn và phải được kiểm định của cơ quan chức năng mới được phép đưa vào lưu thông sử dụng;

- Cấm sử dụng thiết bị gây độ ồn trên > 55 dBA vào ban đêm tại vị trí thi công gần các cụm dân cư của công Vũng Liêm, Bông Bót và Tân Dinh;

- Đối với máy đóng cọc chỉ hoạt động vào ban ngày, không được phép hoạt động vào ban đêm;

- Khi các phương tiện thi công gây ồn vượt quá tiêu chuẩn quy định phải ngưng sử dụng để bảo dưỡng;

- Tận dụng tối đa thi công bằng các thiết bị chạy điện như máy trộn bê tông, máy đầm bê tông có tác dụng giảm tiếng ồn khi thi công;

- Không chế thời gian hoạt động của các xe chuyên chở vật liệu, việc thi công trộn bê tông, xáng cạp đất hạn chế hoạt động vào ban đêm ảnh hưởng đến giờ nghỉ của người dân (22:00-06:00);

- Trang bị thiết bị bảo hộ lao động cho công nhân.

b. Sử dụng thiết bị ít ồn

- Sử dụng thiết bị ít ồn có thể làm giảm tiếng ồn xuống từ 6dBA đến 12dBA.

c. Hạn chế sử dụng đồng thời nhiều thiết bị gây ồn

- Hạn chế sử dụng đồng thời nhiều thiết bị gây ồn cho những vị trí thi công gần các đối tượng nhạy cảm với tiếng ồn như cụm dân cư ở công Vũng Liêm, Tân Dinh và Bông Bót.

Vị trí và thời gian thực hiện: căn cứ vào mức độ ồn cho phép xung quanh và tùy thuộc vào đối tượng nhạy cảm xung quanh.

- **Giảm thiểu tác động xấu đến cộng đồng dân cư:**

a. Mô tả biện pháp giảm thiểu tai nạn giao thông và an toàn của người dân: Để đảm bảo hoạt động thi công của TDA và ngăn ngừa những rủi ro đáng tiếc xảy ra, sà lan và các phương tiện nổi khi tham gia giao thông đường thủy trong rạch Bông Bót, sông Vũng Liêm và Tân Dinh và trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu phải tuân thủ nghiêm ngặt quy định về giao thông đường thủy nội địa cũng như văn bản hướng dẫn dưới luật. Đặc biệt chú ý đến những điều sau đây:

- Phối hợp với chính quyền địa phương, trong khu phố để thông tin về việc thi công công trình, phổ biến các vấn đề an toàn giao thông trong khu vực thi công để người dân rõ phòng tránh các rủi ro có thể phát sinh do thiếu thông tin;

- Không được chở quá tải trọng cho phép;

- Điều hành tàu di chuyển đúng tuyến luồng quy định;

- Không được phép di chuyển và hoạt động thi công vào ban đêm;

- Neo đậu chờ ca đúng quy định kỹ thuật và đúng nơi quy định;

- Thường xuyên kiểm tra và theo dõi tình trạng hoạt động an toàn của vỏ tàu, định kỳ kiểm tra bằng phương pháp siêu âm hay soi quang tuyến X để phát hiện các vết rạn nứt hoặc các dấu hiệu nghi ngờ khác trước mỗi đợt hoạt động;

- Thường xuyên theo dõi các thông báo của Cục quản lý đường thủy nội địa hoặc các Đoạn quản lý đường sông trực thuộc để biết những thay đổi về tuyến luồng quy định;

- Thường xuyên theo dõi dự báo khí tượng, thủy văn để sắp xếp lịch trình vận chuyển cho phù hợp, đồng thời phải chịu sự hướng dẫn và chỉ đạo về lịch trình tàu trên sông của các Đoạn quản lý đường sông khu vực;

- Bố trí các phao phân luồng và đèn báo hiệu tại các vũng quay tàu nhằm tránh các ghe, tàu khác vào khu vực có vòng xoay gây ra chướng ngại nguy hiểm;

- Đối với thủy thủ vận hành xà lan, tàu thuyền bắt buộc phải có các bằng chứng nhận chuyên môn, phải nắm vững luật giao thông đường thủy nội địa và các vấn đề về an toàn giao thông thủy liên quan;

- Đơn vị thi công tiến hành thi công nhanh gọn, theo từng cụm công trình trên mặt nước để duy trì dòng dẫn. Có cán bộ chuyên trách giám sát và điều khiển giao thông đường thủy.

Vị trí và thời gian thực hiện: tại vị trí thi công trên sông Vũng Liêm, Tân Dinh và rạch Bông Bót và tuyến đường vận chuyển vật liệu xây dựng và trong suốt thời gian thi công và vận chuyển nguyên vật liệu.

b. Giảm thiểu tác động do biến động xã hội

Mô tả biện pháp đề xuất:

- Ưu tiên sử dụng thành viên của các hộ bị ảnh hưởng nặng hoặc hộ dễ bị tổn thương nếu họ đáp ứng yêu cầu;

- Thông tin đầu đủ và kịp thời cho chính quyền và người dân tại địa phương về kế hoạch của TDA trước khi tiến hành thi công;

- Có trách nhiệm khai báo tạm trú tạm vắng cho công nhân từ nơi khác đến tham gia lao động xây dựng công trình để cùng phối hợp quản lý;

- Thỏa thuận với cộng đồng địa phương về đánh giá và sử dụng các nguồn lực địa phương có thể tham gia thi công trên công trường;

- Kết hợp với chính quyền địa phương để tổ chức các chương trình tuyên truyền nhận thức về tệ nạn xã hội có thể có như các bệnh xã hội, khả năng lây nhiễm HIV/AIDS và một số bệnh lây nhiễm khác;

- Cộng đồng sẽ được thông báo để biết được việc thi công xây dựng có thể làm ảnh hưởng đến giao thông đường thủy để cùng phối hợp khắc phục;

- Bất kỳ vấn đề và khiếu nại nào của người dân cũng được chủ đầu tư ghi nhận và giải quyết tức thời và cách giải quyết cũng được ghi lại;

- Công nhân sẽ được trang bị các kiến thức để ứng xử với cộng đồng địa phương và các kiến thức về rủi ro lan truyền dịch bệnh;

- Lắp hàng rào để ngăn chặn người dân địa phương đi vào khu vực công trường, đặc biệt là khu vực có rủi ro cao (khu vực nạo vét hố móng và khu vực vận hành các thiết bị nặng) và ở những vị trí này phải bố trí người canh gác.

Vị trí và thời gian thực hiện: tất cả các công trường xây dựng và trong suốt thời gian thi công.

- Thu gom, lưu giữ tạm thời, vận chuyển và xử lý chất thải;

Mô tả biện pháp:

- Đối với chất thải sinh hoạt:

- Rác thải sinh hoạt trên công trường được quản lý như sau: i) bố trí thùng rác tại nơi làm việc; ii) phân loại để tái sử dụng; iii) thu gom thông qua hợp đồng với đơn vị cung cấp dịch vụ vệ sinh của các công ty địa phương;
- Thùng rác: cần phải đáp ứng yêu cầu của Bộ Xây dựng QCVN 07: 2010/BXD: i) thể tích của thùng rác sẽ là 100 lít và không quá 1m³; ii) có nắp đậy; iii) Mỗi 100m thì đặt 1 thùng rác; iv) không được lưu trữ trong thùng rác quá 24 tiếng; v) bắt buộc làm sạch thùng rác mỗi ngày;
- Cung cấp thùng rác và nhà vệ sinh di động trên công trường;
- Cấm đổ rác vào sông Vũng Liêm, Tân Dinh và rạch Bông Bót, vườn cây ăn trái của người dân.

- Đối với chất thải xây dựng:

- Nếu có thể, đất đá đào cần phải được tận dụng tối đa cho việc san lấp mặt bằng;
- Đối với rác xây dựng lưu trữ tạm thời công trường trước khi vận chuyển đến nơi xử lý, các nhà thầu phải đảm bảo: (i) khoảng cách an toàn nơi lưu chứa chất thải phải cách các sông, kênh mương thủy lợi là 250 m; (ii) phải giữ khoảng cách an toàn (200 m) đến các cụm dân cư; (iii) nằm trong ranh công trình; (iv) che chắn khi trời mưa và v) lưu trữ trên công trường không quá 48 tiếng;
- Chất thải rắn phải được thải bỏ đúng nơi quy định;
- Phương tiện vận chuyển chất thải này cũng phải thủ các nguyên tắc giảm thiểu bụi và khí thải như đã trình bày ở trên.

- Chất thải nguy hại: cần ký hợp đồng với đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý theo đúng quy định trong Thông tư 36/2015/TT-BTNMT ngày 30/9/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường như sau:

- Khu vực chứa chất thải nguy hại phải cách xa sông Vũng Liêm, Tân Dinh và rạch Bông Bót;
- Khu vực chứa chất thải phải được trang bị: (i) mái che; (ii) nền bằng bê tông và không thấm nước; (iii) có rãnh thoát nước xung quanh và (iv) tránh xa nguồn nước và khu vực có nguy cơ cháy nổ cao;
- Thu gom hàng tuần;
- Ký hợp đồng với đơn vị có chức năng để vận chuyển và xử lý.

Vị trí và thời gian thực hiện: trên công trường, lán trại công nhân và khu vực chứa chất thải và trong suốt thời gian thi công.

- Giảm thiểu các tác động xấu khác:

a. An toàn lao động và sức khỏe cho công nhân thi công

Mô tả biện pháp:

- Thiết lập các biện pháp an toàn theo yêu cầu của pháp luật và thực hành kỹ thuật tốt, cung cấp phương tiện sơ cứu tại những nơi công nhân dễ tiếp cận;
- Cử cán bộ phụ trách an toàn để giám sát thực hiện an toàn tại công trường;
- Cung cấp các thiết bị bảo hộ lao động cá nhân (PPE) thích hợp như giày, mũ, kính an toàn, nút bịt tai, găng tay... cho công nhân thi công. Môi trường làm việc đảm bảo theo Quyết định số 3733/2002/QĐ-BYT về việc ban hành 21 tiêu chuẩn vệ sinh lao động;
- Nhà thầu phải đảm bảo an toàn cho những người được phép vào công trường. Các địa điểm xây dựng phải được giữ sạch sẽ và gọn gàng để tránh nguy hiểm cho họ;
- Công nhân phải được cung cấp đầy đủ nước sạch đảm bảo vệ sinh;
- Công trường xây dựng sẽ được cung cấp các thiết bị vệ sinh/khu vực nấu ăn và lán trại hợp vệ sinh;
- Có hệ thống cảnh báo trường hợp khẩn cấp, công nhân người lao động trong công trường phải được tập huấn về nhận diện các trường hợp khẩn cấp và những nguy hiểm;
- Nhà thầu phải sẵn sàng cung cấp và duy trì đèn, hàng rào bảo vệ, biển báo và nhân viên bảo vệ để ngăn chặn người dân địa phương đi vào công trường;
- Kiểm tra sức khỏe cho người lao động định kỳ theo quy định (6 tháng/lần).

Vị trí và thời gian thực hiện: tất cả công trường xây dựng và trong suốt giai đoạn thi công.

b. Giảm thiểu tác động đến đời sống thủy sinh

Mô tả biện pháp đề xuất:

- Tất cả các hoạt động thi công chỉ được diễn ra trong ranh giới công trình và đảm bảo rằng vật liệu xây dựng và chất thải sẽ không rơi vào các khu vực xung quanh;
- Cấm xả rác thải xây dựng, rác thải sinh hoạt, nước thải và nước chảy tràn vào các khu vực xung quanh cũng như chặt phá cây cối ngoài ranh giới TDA;
- Trước khi kết thúc việc xây dựng nhà thầu phải thực hiện dọn dẹp công trường và khôi phục hiện trạng môi trường như: (i) Vận chuyển tất cả các vật liệu không sử dụng ra khỏi khu vực công trường; (ii) Tháo dỡ và di chuyển tất cả các máy móc và trang thiết bị, cơ sở vật chất tạm thời, nơi làm việc trong quá trình xây dựng; (iii) Phục hồi môi trường tại công trường;
- Sử dụng đê vây hồ móng cừ thép để thi công trong môi trường nước để giảm thiểu đến mức thấp nhất việc làm mất môi trường sống, biến động giới hạn

chịu đựng của các loài động vật đáy và và giảm lượng chất rắn lơ lửng trong nguồn nước tại địa điểm xây dựng.

Vị trí và thời gian thực hiện: tất cả vị trí thi công và trong suốt giai đoạn thi công.

c. Thủ tục phát hiện tình cờ

Mô tả biện pháp đề xuất: Như đã đánh giá ở Mục 4.2.2.3 thi hiện tại trong vùng TDA không có di tích văn hóa lịch sử và khảo cổ nên không gây ảnh hưởng đến các di tích này. Tuy nhiên, trong quá trình thi công nếu Nhà thầu phát hiện có di tích khảo cổ, di tích lịch sử, mộ và các vật thể, bao gồm nghĩa địa và/hoặc mộ cá nhân trong quá trình đào hay xây dựng trong khu vực thi công của mình thì cần báo ngay với Chủ đầu tư và thực hiện các bước sau:

- Ngừng hoạt động xây dựng trong khu vực phát hiện;
- Khoanh các vị trí hay khu vực tìm kiếm;
- Chụp ảnh và ghi chép tài liệu khu vực xung quanh;
- Bảo đảm các vị trí để ngăn chặn bất kỳ thiệt hại hoặc tổn thất của các đối tượng có thể di chuyển. Trong trường hợp đồ cổ có thể tháo rời hoặc di vật nhạy cảm, bố trí cán bộ bảo vệ ban đêm cho đến khi chính quyền địa phương chịu trách nhiệm hoặc các Cơ quan quản lý văn hoá tiếp nhận lại;
- Thông báo cho các cán bộ dự án giám sát môi trường và kỹ sư dự án và người này sẽ thông báo cho chính quyền địa phương chịu trách nhiệm và Sở Văn hóa của tỉnh ngay lập tức (trong vòng 24 giờ);
- Chính quyền địa phương có liên quan và Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch của tỉnh sẽ chịu trách nhiệm bảo vệ và bảo quản các vị trí trước khi quyết định về thủ tục thích hợp tiếp theo. Điều này đòi hỏi phải có đánh giá sơ bộ của các nhà khảo cổ học của Cục Văn hóa Quốc gia cho những thứ tìm thấy. Ý nghĩa và tầm quan trọng của các di vật nên được đánh giá theo các tiêu chí khác nhau phù hợp với di sản văn hóa; những thứ bao gồm các giá trị thẩm mỹ, lịch sử, khoa học, nghiên cứu, xã hội và kinh tế;
- Các quyết định về cách xử lý các phát hiện tình cờ sẽ được thực hiện bởi các cơ quan có trách nhiệm và Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch tỉnh. Điều này bao gồm những thay đổi trong bố trí mặt bằng (chẳng hạn như khi tìm thấy một di vật không di chuyển được có tầm quan trọng về văn hoá, khảo cổ học) bảo tồn, phục chế, bảo quản, cứu hộ;
- Thực hiện cho các quyết định có thẩm quyền liên quan đến quản lý các phát hiện sẽ được thông báo bằng văn bản bởi cơ quan địa phương có liên quan ở; và công tác xây dựng chỉ có thể tiếp tục sau khi được sự cho phép từ chính quyền địa phương chịu trách nhiệm hoặc Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tỉnh liên quan đến việc bảo vệ di sản.

Vị trí và thời gian thực hiện: bất cứ khi nào và địa điểm nào có phát hiện tình cờ.

d. Quản lý sự cố môi trường

Mô tả biện pháp đề xuất:

- Cung cấp các thiết bị và quy trình phòng chống và quản lý cháy nổ trên công trường;
- Áp dụng các tiêu chuẩn phòng chống và quản lý cháy, nổ trên công trường và tại khu vực chứa nhiên liệu;
- Trang bị các trang thiết bị phòng chống cháy, nổ trên công trường và đào tạo cho công nhân về phòng chống và quản lý cháy nổ;
- Cung cấp các thiết bị bảo hộ cho người lao động;
- Đảm bảo an toàn của nguồn cung cấp điện tại các công trình xây dựng;
- Hướng dẫn công nhân sử dụng thiết bị bảo hộ cá nhân và xử phạt nặng đối với hành vi vi phạm an toàn lao động;
- Kiểm tra sức khỏe định kỳ cho người lao động định kỳ 6 tháng và tuân thủ nghĩa vụ của người sử dụng lao động như bảo hiểm y tế, bảo hiểm xã hội và bảo hiểm thân thể;
- Xây dựng kế hoạch ứng phó khẩn cấp: Các nhà thầu phải chuẩn bị một kế hoạch ứng phó nhanh với tình trạng khẩn cấp trong trường hợp xảy ra tai nạn, sụp đổ công trình, rò rỉ/tràn chất thải nguy hại ra khu vực xung quanh.

Vị trí và thời gian thực hiện: tất cả công trường xây dựng và trong suốt thời gian thi công.

2.2. Biện pháp, kế hoạch giảm thiểu tác động xấu đến môi trường trong giai đoạn vận hành

Việc vận hành các cống sẽ có tác động tích cực lẫn tiêu cực, tuy nhiên tất cả các tác động đều ở mức nhỏ đến trung bình và có thể được giảm thiểu thông qua tham vấn và thỏa thuận giữa các cơ quan địa phương chịu trách nhiệm vận hành cống cống, người sử dụng nước và người dân địa phương. Để giảm thiểu các tác động do vận hành các cống, các biện pháp sau đây sẽ được Chủ TDA thực hiện:

- *Chuẩn bị kế hoạch vận hành cống và vận hành theo đúng kế hoạch:* Trong quá trình thực hiện TDA, Chủ dự án sẽ tiến hành tham vấn các bên liên quan để xây dựng kế hoạch vận hành cống và bản kế hoạch cuối cùng sẽ được công bố công khai rộng rãi cho địa phương được biết. Dự kiến bản dự thảo kế hoạch này sẽ được hoàn thiện để tiến hành tham vấn lần đầu năm 2017 và bản chính thức của kế hoạch vận hành sẽ được tham vấn và hoàn thiện vào năm 2019. Chủ TDA sẽ phân bổ kinh phí để thực hiện hoạt động này;

- *Lập kế hoạch và thực hiện giám sát chất lượng nước:* Để đảm bảo hoạt động của các cống không tác động đáng kể đến môi trường và người dân/các hoạt động của địa phương, chương trình giám sát chất lượng nước sẽ được tiến hành ở thượng lưu và hạ lưu. Việc giám sát chất lượng nước sẽ bao gồm một số chỉ tiêu về sinh học và kế hoạch này sẽ được hoàn thành với sự tham vấn các bên liên quan. Dự thảo kế hoạch giám sát chất lượng nước sẽ được tiến hành trong quá trình thực hiện TDA;

- Trong quá trình thực hiện, dự án sẽ hỗ trợ kỹ thuật (TA) để thiết lập hệ thống giám sát chất lượng nước tự động ở ĐBSCL. Mục đích của hệ thống giám sát này là nâng cao độ tin cậy và chủ động dự báo thông tin về nguồn nước hỗ trợ cho việc vận hành các công trình thủy lợi ở ĐBSCL để cải thiện hiệu quả của hệ thống thủy lợi trong việc quản lý nguồn nước, giảm thiểu rủi ro lũ, cấp nước, hạn hán và kiểm soát sự xâm nhập mặn. Hoạt động này cũng sẽ góp phần giúp ích cho việc vận hành hiệu quả các công.

a. Biện pháp giảm thiểu tác động đặc thù do vận hành các công

- Biện pháp giảm thiểu tác động đến giao thông thủy

Mặc dù các công sẽ đóng trong thời gian ngắn nhưng cần phải xây dựng các biện pháp giảm thiểu một cách cẩn thận. Để tạo điều kiện cho các phương tiện giao thông thủy đi lại thuận lợi trong thời gian đóng công, chủ TDA cần phải (i) tham vấn chặt chẽ với các cơ quan chức năng và cộng đồng địa phương, (ii) xây dựng quy trình vận hành công một cách có hiệu quả trong đó có tính đến nhu cầu giao thông đường thủy, (iii) lắp biển báo giao thông tại các công, (iv) thông báo quy trình vận hành công cho các cộng đồng và chính quyền địa phương, và (v) thông báo bằng văn bản và bằng phương tiện thông tin đại chúng về thời gian đóng công ít nhất 1 tháng trước khi đóng.

Biện pháp giảm thiểu tác động tác động do loại bỏ dịch vụ phà

Trong quá trình vận hành TDA, 2 bến phà tại vị trí xây dựng công Tân Dinh và Bông Bót sẽ phải ngừng hoạt động do người dân chuyển sang sử dụng các cây cầu trên công để đi lại dẫn đến sinh kế của các hộ vận hành phà sẽ bị ảnh hưởng. Chủ TDA cần phải bồi thường thỏa đáng cho thiệt hại này với bồi thường tương đương với mức lương tối thiểu theo các quy định trong thời gian chuyển đổi tối đa là 6 tháng, đào tạo nghề và hỗ trợ tìm kiếm việc làm thay thế cho các hộ bị ảnh hưởng.

Biện pháp giảm thiểu tác động gián tiếp do vận hành công

Cung cấp thêm nhiều nước ngọt để tưới sẽ làm tăng việc sử dụng hoá chất nông nghiệp. Hoá chất này sẽ được quản lý để tránh sự xâm nhập của chúng vào môi trường nước và đất của khu vực thông qua việc xây dựng và áp dụng Chương trình quản lý dịch hại tổng hợp và như đã được đề cập trong Kế hoạch quản lý thuốc trừ sâu (PMP). DARD của Trà Vinh và Vĩnh Long và Chủ TDA sẽ phát triển và thúc đẩy việc áp dụng quản lý dịch hại tổng hợp phù hợp với khung IPM đã được hướng dẫn trong Khung Quản lý môi trường và xã hội của dự án.

Biện pháp giảm thiểu tác động do vận hành các cây cầu giao thông trên các công

Trước khi vận hành TDA, Chi cục thủy lợi của Trà Vinh và Vĩnh Long sẽ phối hợp với cơ quan giao thông của địa phương chuẩn bị một kế hoạch dự phòng khẩn cấp bao gồm: trường hợp khẩn cấp liên quan đến con người, tràn dầu và vật liệu nguy hại, kế hoạch sơ tán và làm sạch... Mục tiêu của kế hoạch là giảm thiểu rủi ro và tai nạn và ứng phó nhanh và thành thạo khi xảy ra tai nạn và thiết kế cơ sở

hạ tầng an toàn đường bộ (đèn, bảng hiệu...) trong giai đoạn thiết kế TDA để giảm thiểu rủi ro an toàn đường bộ.

Biện pháp ngăn ngừa sự cố do vận hành cống và cầu

Sự cố hỏng cửa cống làm cho mặn nhập vào đồng ruộng của người dân: Khi xảy ra sự cố tràn mặn vào trong đồng với quy mô lớn do vỡ đê hoặc hỏng cửa van cống ngăn mặn, cần thực hiện các bước như sau:

- Kịp thời ngăn, bịt bằng bao tải đất, đóng phai BTCT (ở cửa cống) để ngăn chặn nước mặn xâm nhập vào đồng;

- Kịp thời huy động trang thiết bị, phương tiện ứng cứu đến hiện trường để đắp và gia cố đoạn đê bị vỡ;

- Khẩn trương sửa chữa hoặc thay thế cửa van bị sự cố.

2.2. Dự kiến kế hoạch xây lắp các công trình bảo vệ môi trường phục vụ giai đoạn vận hành của dự án: Không có.

2.3. Chương trình giám sát môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng dự án:

Mục tiêu chính của chương trình giám sát môi trường là để đảm bảo rằng (a) các tác động tiêu cực của TDA được giảm thiểu; (b) Kế hoạch quản lý môi trường và xã hội (ESMP) được thực hiện một cách có hiệu quả; và (c) ESMP là đủ để giảm thiểu các tác động tiêu cực. Giám sát việc thực hiện Kế hoạch hành động tái định cư (RAP) sẽ được tiến hành riêng biệt thì chương trình giám sát môi trường sẽ bao gồm (a) giám sát việc tuân thủ các yêu cầu về an toàn của nhà thầu trong quá trình giải phóng mặt bằng và xây dựng, (b) giám sát chất lượng môi trường, (c) giám sát hiệu quả thực hiện ESMP.

a. Giám sát việc tuân thủ chính sách an toàn của nhà thầu

Giám sát việc tuân thủ chính sách an toàn của Nhà thầu bao gồm 3 mức giám sát: giám sát thường xuyên, giám sát định kỳ và giám sát dự vào cộng đồng, trong đó:

- Giám sát thường xuyên: do Tư vấn giám sát xây dựng (CSC) thực hiện dưới sự chỉ định của Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 10 (ICMB10). CSC sẽ báo cáo kết quả giám sát định kỳ trong báo cáo tiến độ của TDA.

- Giám sát định kỳ (mỗi 6 tháng): do Tư vấn giám sát môi trường độc lập (IEMC) thực hiện mỗi 6 tháng một lần và báo cáo kết quả cho ICMB10 và Ngân hàng Thế giới (WB).

- Giám sát cộng đồng: Ban giám sát cộng đồng cấp được thành lập theo quy định của Chính phủ và dưới sự hỗ trợ của ICMB10.

b. Giám sát chất lượng môi trường

Để đảm bảo một mức độ chất lượng môi trường chấp nhận được, việc giám sát bụi, tiếng ồn, độ rung, chất lượng không khí và chất lượng nước sẽ được thực hiện tại các địa điểm cụ thể có khả năng bị ảnh hưởng đáng kể bởi các hoạt động xây dựng, hoặc theo yêu cầu cụ thể của chính quyền và cộng đồng địa phương.

Đơn vị quản lý môi trường và xã hội (ESU) / IEMC sẽ chịu trách nhiệm thực hiện chương trình giám sát.

Chi tiết về các vấn đề quan trọng và phạm vi giám sát sẽ được xem xét trong việc thực hiện chương trình giám sát:

- Tác động chung trong quá trình xây dựng: ngập lụt cục bộ; quản lý giao thông đặc biệt là trong các cụm dân cư; ô nhiễm không khí, tiếng ồn và bụi trong cụm dân cư; và chất lượng nước ở thượng và hạ lưu của công trường xây dựng, chú ý các tác động liên quan đến người dân địa phương;

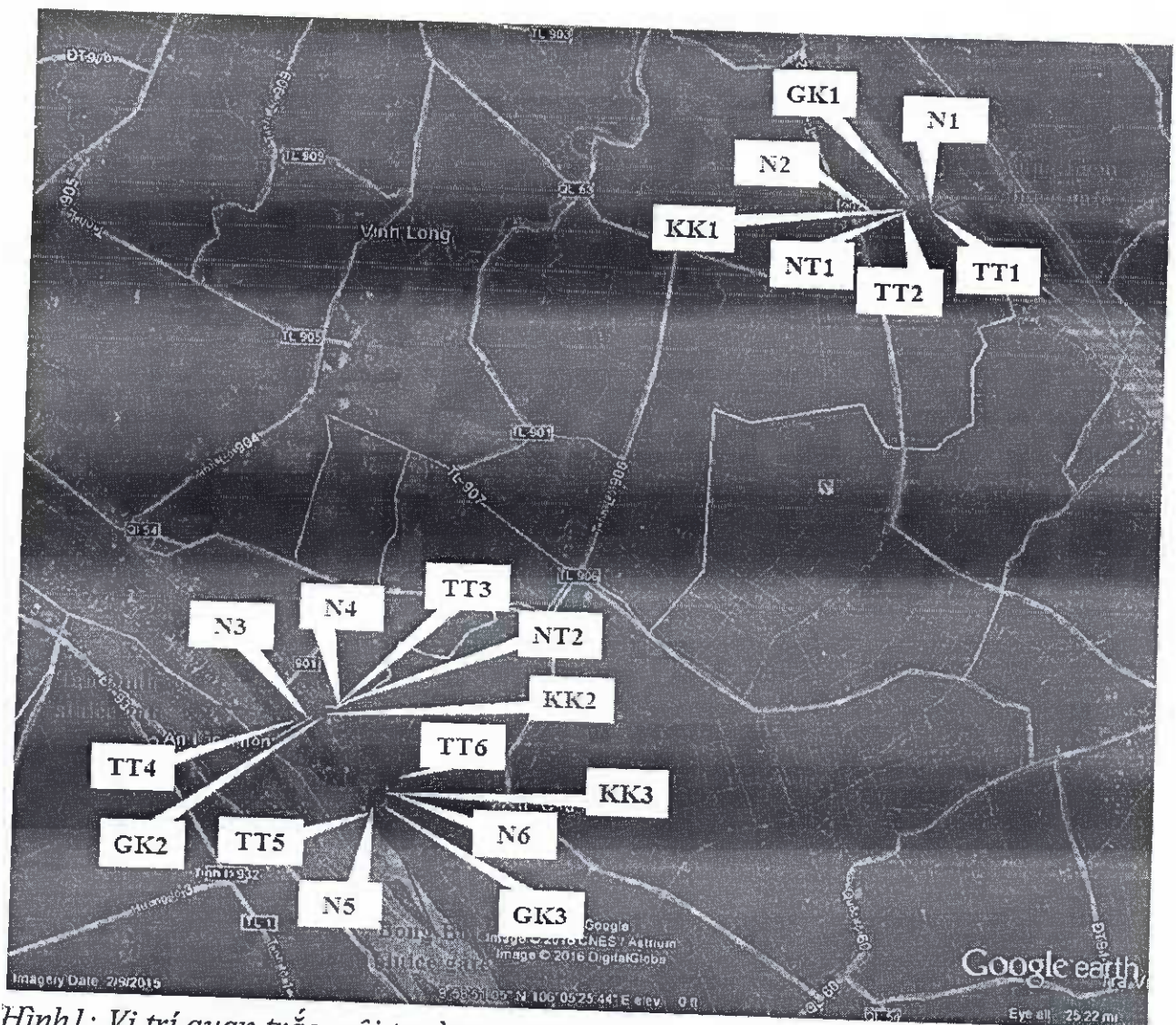
- Tác động khác: Theo thỏa thuận với các chính quyền và cộng đồng địa phương trong việc chuẩn bị chương trình giám sát.

Bảng cung cấp chi tiết nội dung của chương trình giám sát chất lượng môi trường trong quá trình xây dựng (1,5 năm) và trong 2 năm đầu vận hành TDA. Vị trí các điểm giám sát được trình bày trong *Hình 1*. Các chỉ tiêu giám sát lựa chọn theo quy định của Việt Nam và cần phải thực hiện ngay cả khi các chỉ tiêu này không liên quan trực tiếp đến tác động của TDA.

Bảng 1: Giám sát chất lượng môi trường trong giai đoạn xây dựng và vận hành TDA

TT	Nội dung	Yêu cầu cụ thể	Tiêu chuẩn áp dụng
I	Giai đoạn xây dựng		
1	<i>Chất lượng không khí, ồn, rung</i>		QCVN 05:2013/BTNMT, QCVN 26:2010/BTNMT; QCVN 27:2010/BTNMT
a	Thông số giám sát	TSP, NO ₂ , SO ₂ , CO, tiếng ồn, độ rung	
b	Vị trí giám sát	3 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần, trong vòng 18 tháng	
2	<i>Chất lượng nước mặt và thủy sinh</i>		QCVN 08-MT:2015/BTNMT
a	Thông số giám sát	pH, độ đục, độ mặn, DO, TSS, BOD ₅ , TN, TP, dầu mỡ, coliform, thực vật phù du, động vật phù du, động vật đáy	
b	Vị trí giám sát	6 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần trong vòng 18 tháng	
3	<i>Trầm tích</i>		QCVN 43:2012/BTNMT;
a	Thông số giám sát	pHKCl, độ mặn, Cu, Pb, Zn, Cd, As, TP, TN, TC	
b	Vị trí giám sát	6 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần trong vòng 18 tháng	
4	<i>Nước ngầm</i>		QCVN 09-MT:2015/BTNMT
a	Thông số giám sát	pH, tổng cứng, Cl ⁻ , N-NH ₄ , N-NO ₂ , N-NO ₃ , SO ₄ ²⁻ , Cu, Pb, Zn, Cd, As, Coliform	

b	Vị trí giám sát	3 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần trong vòng 18 tháng	
II Giai đoạn vận hành			
1	<i>Chất lượng nước mặt và thủy sinh</i>		QCVN 08-MT:2015/BTNMT
a	Thông số giám sát	pH, độ đục, độ mặn, DO, TSS, BOD ₅ , TN, TP, dầu mỡ, coliform, thực vật phù du, động vật phù du, động vật đáy	
b	Vị trí giám sát	6 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần, trong 2 năm đầu vận hành	
2	<i>Trầm tích</i>		QCVN 43:2012/BTNMT;
a	Thông số giám sát	pH _{KCl} , độ mặn, Cu, Pb, Zn, Cd, As, TP, TN, TC	
b	Vị trí giám sát	6 vị trí	
c	Tần suất giám sát	03 tháng/lần, trong 2 năm đầu vận hành	



Hình 1: Vị trí quan trắc môi trường trong giai đoạn thi công và vận hành TDA

c. Giám sát cộng đồng

Giám sát đầu tư của cộng đồng là hoạt động tự nguyện của dân cư sinh sống trên địa bàn xã trong vùng TDA theo Quyết định số 80/2005/QĐ-TTg và các quy định pháp luật khác có liên quan, nhằm:

- Theo dõi, đánh giá việc chấp hành các quy định về quản lý đầu tư của cơ quan có thẩm quyền quyết định đầu tư, chủ đầu tư, ban quản lý dự án, các nhà thầu và đơn vị thi công tiểu dự án trong quá trình đầu tư (bao gồm cả khía cạnh môi trường)

- Phát hiện, kiến nghị với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền về các việc làm vi phạm các quy định về quản lý đầu tư (bao gồm cả khía cạnh môi trường); đề kịp thời ngăn chặn và xử lý các việc làm sai quy định, gây lãng phí, thất thoát vốn và tài sản nhà nước, xâm hại lợi ích của cộng đồng.

d. Giám sát hiệu quả của ESMP

ESU dưới sự hỗ trợ của IEMC sẽ theo dõi hiệu quả của việc thực hiện ESMP trong giai đoạn thiết kế chi tiết / đấu thầu cũng như trong quá trình xây dựng và trong 2 năm đầu tiên vận hành TDA để đảm bảo rằng (a) đất nạo vét và đất đào được quản lý tốt, b) các tác động khác được xác định trong ESMP được quản lý và giảm thiểu một cách hiệu quả; và (c) giao thông được quản lý hiệu quả và mức độ ảnh hưởng này là chấp nhận được (không có khiếu nại hoặc không phát sinh vấn đề ngoài tác động đã nhận diện). Kết quả sẽ được lưu giữ trong hồ sơ của TDA để ICMB10 và WB có thể xem xét. Chi phí cho việc giám sát sẽ là một phần trong chi phí quản lý của ICMB10. *Suble*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ NN&PTNT (thay b/c);
- Cục QLXDCT (thay b/c);
- Vụ Khoa học và Công nghệ (thay b/c);
- UBND tỉnh Vĩnh Long, Trà Vinh (thay b/c);
- Sở TNMT, NN PTNT tỉnh Vĩnh Long, Trà Vinh (p/h);
- UBND các huyện: Trà Ôn, Vũng Liêm tỉnh Vĩnh Long (p/h);
- UBND huyện Cầu Kè tỉnh Trà Vinh (p/h);
- HEC II, VTC, VKHTLVN, Công ty TNHH tư vấn TĐHTL, Công ty TNHH TVĐT và CGCN;
- Ban Quản lý DA đầu tư XD các CT NN & PTNT tỉnh Trà Vinh (để p/h);
- GD Ban (thay b/c);
- Lưu: VT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Kiều Văn Công